

## **KLEINE ANFRAGE**

**der Abgeordneten Jutta Wegner, Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

**Regionalisierungsmittel des Bundes**

**und**

## **ANTWORT**

**der Landesregierung**

Die Regionalisierungsmittel des Bundes sind eine zentrale Stütze für den Nahverkehr in unserem Bundesland Mecklenburg-Vorpommern.

1. Wie hoch waren die Regionalisierungsmittel für das Land Mecklenburg-Vorpommern in den Jahren seit 2016 (bitte einzeln nach Jahren aufschlüsseln)?  
Wofür genau verwendete die Landesregierung diese Mittel (bitte konkrete Maßnahmen seit 2016 einzeln unter der Angabe des Umsetzungszeitraums bzw. -zeitpunktes und des jeweiligen Finanzvolumens aufschlüsseln)?

Regionalisierungsmittel für Mecklenburg-Vorpommern in den Jahren 2016 bis 2021 in Euro.

<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
290 588 200	287 202 435	283 608 923	279 784 551	280 435 818	280 614 150

Im Übrigen wird auf die Verwendungsnachweise Mecklenburg-Vorpommerns gegenüber dem Bund verwiesen, in denen ersichtlich ist, wofür die Mittel verwendet wurden. Da die Frist zur Vorlage gesetzlich auf den 30. September eines jeden Jahres festgelegt ist, liegt der Verwendungsnachweis für das Jahr 2021 noch nicht vor. Die Jahre 2016 bis 2020 wurden als Anlage 1 bis Anlage 5 beigelegt.

2. Wie hoch war der Kostendeckungsgrad des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) in Mecklenburg-Vorpommern durch Fahrgeldeinnahmen der SPNV-Unternehmen (bitte einzeln nach Jahren seit 2016 und Unternehmen aufschlüsseln)?

Anstelle der Aufstellung nach Unternehmen wird die Aufstellung nach Verkehrsverträgen vorgenommen. Eine endgültige Abrechnung der Verkehrsverträge erfolgt mit mehrjährigem Nachlauf. Insofern werden hier für die Kostendeckungsgrade vorläufige Werte vor Schlussrechnung herangezogen. Siehe dazu Anlage 6.

3. In welcher Höhe erhielten die Kreise und kreisfreien Städte Mecklenburg-Vorpommerns für den sonstigen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) Mittel aus dem Finanzausgleichsgesetz (FAG) und dem Gesetz zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs (RegG) (bitte tabellarisch getrennt nach Kreisen/Jahren seit 2016/Zuwendung aus FAG/Zuwendung aus RegG aufschlüsseln)?

FAG-Zuweisungen an Landkreise und kreisfreie Städte in Mecklenburg-Vorpommern in den Jahren 2016 bis 2021 in Euro:

	2016	2017	2018
Landeshauptstadt Schwerin	1 610 200	1 603 143	1 605 300
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	3 738 000	3 756 341	3 780 300
Landkreis Rostock	3 890 900	3 898 657	3 876 900
Landkreis Nordwestmecklenburg	2 959 800	3 023 007	3 106 600
Landkreis Ludwigslust-Parchim	3 938 300	3 916 064	3 914 600
Landkreis Vorpommern-Rügen	4 158 100	4 125 458	3 943 800
Landkreis Vorpommern-Greifswald	4 120 700	4 226 737	4 182 300
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	4 584 000	4 450 589	4 590 200

	2019	2020	2021
Landeshauptstadt Schwerin	1 635 100	1 850 000	1 850 000
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	3 774 800	3 150 000	3 150 000
Landkreis Rostock	3 897 600	1 634 000	1 634 000
Landkreis Nordwestmecklenburg	2 937 500	1 308 000	1 308 000
Landkreis Ludwigslust-Parchim	3 820 200	1 557 000	1 557 000
Landkreis Vorpommern-Rügen	4 045 300	1 826 000	1 826 000
Landkreis Vorpommern-Greifswald	4 214 500	1 694 000	1 694 000
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	4 675 000	1 981 000	1 981 000

Darüber hinaus erhalten seit 2020 Gemeinden und Landkreise nach § 23 in Verbindung mit § 14 Abs. 1 Nummer 1 Buchstabe b FAG M-V Zuweisungen, die unter anderem für Investitionen, Investitionsförderungsmaßnahmen sowie Instandhaltungsmaßnahmen im Bereich des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) genutzt werden können.

### Zuwendungen aus Regionalisierungsmitteln an Landkreise und kreisfreie Städte in Mecklenburg-Vorpommern in den Jahren 2016 bis 2021

Werte in Euro

	2016	2017	2018
Landeshauptstadt Schwerin	2 569 200	2 549 414	2 530 000
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	5 066 200	5 018 707	4 972 300
Landkreis Rostock	4 692 800	4 605 039	4 518 900
Landkreis Nordwestmecklenburg	2 043 800	1 988 985	1 975 800
Landkreis Ludwigslust-Parchim	5 303 900	5 242 717	5 170 400
Landkreis Vorpommern-Rügen	2 598 500	3 045 029	2 514 200
Landkreis Vorpommern-Greifswald	3 884 900	2 413 965	2 837 800
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	3 966 200	4 518 911	4 444 100

	2019	2020	2021
Landeshauptstadt Schwerin	2 530 000	2 530 000	3 530 114
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	4 972 300	4 972 300	4 972 286
Landkreis Rostock	4 518 900	4 519 900	4 518 871
Landkreis Nordwestmecklenburg	1 975 800	1 958 000	2 006 564
Landkreis Ludwigslust-Parchim	5 170 400	5 178 800	5 171 208
Landkreis Vorpommern-Rügen	2 514 200	2 513 800	2 968 092
Landkreis Vorpommern-Greifswald	2 837 800	2 838 800	2 366 831
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	4 444 100	4 446 100	4 444 316

4. Welche weiteren Finanzinstrumente standen der Landesregierung Mecklenburg-Vorpommern für den ÖPNV und den SPNV in den Jahren seit 2016 zur Verfügung (bitte einzeln nach Jahren und Instrumenten auflisten)?  
Wofür wurden diese Mittel konkret verausgabt (bitte einzeln auflisten, schlüsselt nach Jahren, Projekten und Finanzvolumen an)?

Der Landesregierung standen in den Jahren 2016 bis 2021 folgende weitere Finanzinstrumente zur Verfügung.

- Förderrichtlinie für die Gewährung von **Zuwendungen für Investitionen und Maßnahmen im öffentlichen Personennahverkehr** aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung im Land Mecklenburg-Vorpommern; siehe Anlage 7,
- **Fahrgelderstattung für die unentgeltliche Beförderung Schwerbehinderter im Öffentlichen Personennahverkehr** gemäß Sozialgesetzbuch (SGB) IX;

Werte in Euro

	2016	2017	2018
Landeshauptstadt Schwerin	994 200	898 200	565 700
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	2 391 200	1 531 400	933 200
Landkreis Rostock	4 402 400	551 300	646 500
Landkreis Nordwestmecklenburg	1 662 800	304 000	346 000
Landkreis Ludwigslust-Parchim	3 402 800	323 900	367 400
Landkreis Vorpommern-Rügen	2 595 800	1 307 300	1 291 100
Landkreis Vorpommern-Greifswald	3 816 800	542 200	471 700
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	2 884 000	520 600	843 100

	2019	2020	2021
Landeshauptstadt Schwerin	722 800	689 400	720 300
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	1 198 400	1 852 900	1 325 900
Landkreis Rostock	619 700	642 600	566 400
Landkreis Nordwestmecklenburg	310 500	360 600	287 700
Landkreis Ludwigslust-Parchim	319 700	389 400	323 600
Landkreis Vorpommern-Rügen	1 353 800	884 200	891 700
Landkreis Vorpommern-Greifswald	374 000	442 500	451 500
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	799 900	797 400	809 100

- Richtlinie über die Gewährung von **Zuwendungen für Investitionen zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs** im Land Mecklenburg-Vorpommern in Verbindung mit Richtlinie über die Gewährung von **Zuwendungen für die Neubeschaffung von Bussen des ÖPNV** in Mecklenburg-Vorpommern;

Die Richtlinie galt bis einschließlich 2019 im Zusammenhang mit der Zahlung der Entflechtungsmittel, die bis einschließlich 2019 vom Bund an das Land gezahlt wurden. Zahlungen über das Jahr 2019 hinaus werden aus Haushaltsresten bestritten.

Die kreisfreien Städte Schwerin und Rostock wurden nicht über die Richtlinie gefördert, sondern bekamen eine jährliche pauschale Förderung der Nahverkehrsbetriebe in Höhe von insgesamt 4,25 Millionen Euro (Schwerin gleich 1,575 Millionen Euro und Rostock 2,675 Millionen Euro).

### Busförderung:

Werte in Euro

	2016	2017	2018
Landkreis Rostock	1 167 500	878 700	700 000
Landkreis Nordwestmecklenburg	1 200 000	700 000	600 000
Landkreis Ludwigslust-Parchim	0,0	700 000	1 400 000
Landkreis Vorpommern-Rügen	700 000	800 000	700 000
Landkreis Vorpommern-Greifswald	530 000	300 000	200 000
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	733 800	1 018 700	1 200 000

	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Landkreis Rostock	800 000	300 000	0
Landkreis Nordwestmecklenburg	700 000	100 000	130 000
Landkreis Ludwigslust-Parchim	0	700 000	0
Landkreis Vorpommern-Rügen	700 000	100 000	0
Landkreis Vorpommern-Greifswald	430 000	0	0
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	976 100	500 000	0

**Infrastruktur:** (siehe Anlage 8)

- Seit 2021 werden den Landkreisen und kreisfreien Städten **Ausgleichsleistungen für das Azubiticket** gezahlt.

Werte in Euro

<b>Ausgleichsbetrag AzubiTicket Mecklenburg-Vorpommern – Landesmittel</b>	
<b>Empfänger</b>	<b>2021</b>
Hanse- und Universitätsstadt Rostock	476 437,50
Landeshauptstadt Schwerin	279 812,50
Landkreis Nordwestmecklenburg	181 670,90
Landkreis Ludwigslust-Parchim	245 653,46
Landkreis Rostock	255 036,64
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte (ÖPNV)	305 171,59
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte (SPNV)	17 135,01
Landkreis Vorpommern-Rügen	275 839,43
Landkreis Vorpommern-Greifswald	249 127,98
<b>Summe</b>	<b>2 285 885,01</b>

5. In welcher Höhe wurden bis zum Zeitpunkt der Beantwortung dieser Anfrage Regionalisierungsmittel im Sondervermögen SPNV angespart?

Das Sondervermögen Schienenpersonennahverkehr (SV SPNV) betrug mit Stand 31. Dezember 2021 374,4 Millionen Euro.

6. Welche Pläne verfolgt die Landesregierung zur Verausgabung des Sondervermögens SPNV (bitte nach Maßnahmen, Finanzvolumen und Umsetzungszeitraum bzw. -zeitpunkt aufschlüsseln)?

Die jährlich vom Bund auf Grundlage des Regionalisierungsmittelgesetzes (RegG) dem Land Mecklenburg-Vorpommern zur Verfügung gestellten Regionalisierungsmittel werden vom Land gemäß Regionalisierungsgesetz zweckentsprechend verausgabt. Mittel, die nicht verausgabt werden können, fließen seit 2018 jährlich in ein Sondervermögen des Landes.

Zum einen handelt es sich hierbei um nicht verausgabte Regionalisierungsmittel aufgrund von Projektverzögerungen. Bei der Vorbereitung und Durchführung entsprechender Infrastrukturvorhaben kommt es immer wieder vor, dass sich Vorhaben verzögern oder verteuern und damit zeitlich und in der Höhe von der ursprünglichen Finanzplanung abweichen. Zum anderen dient das Sondervermögen insbesondere aber dazu, notwendige Investitionen in den SPNV-Infrastruktur- und Angebotsausbau in den Folgejahren der bis 2031 laufenden Regionalisierungsmittel-Periode finanzieren zu können und damit Vorsorge für die in der Zukunft anstehenden finanziellen Belastungen zu treffen. Eine Verausgabung direkt im Folgejahr ist dabei nicht zwingend vorgesehen.

Die Kosten für Personal, Infrastrukturnutzung, Energie etc. im Bahnbetrieb steigen stetig. Daher – und aufgrund der Umsetzung von verbesserten SPNV-Angeboten in neuen Verkehrsverträgen (Quantität und Qualität), beginnend ab etwa Mitte des Jahrzehnts – werden die Mittel des Sondervermögens zum Ausgleich der – nach aktuell geltendem Regionalisierungsgesetz – im Wesentlichen stagnierenden jährlichen Regionalisierungsmittel-Zuweisungen benötigt. Zusätzlich plant das Land Mecklenburg-Vorpommern Investitionen in die Schieneninfrastruktur, um die geplanten Angebotsausweitungen im SPNV auch in weiten Teilen des Landes realisieren zu können. Für entsprechend geplante Projekte, wie zum Beispiel die Reaktivierung der Darßbahn sind erhebliche anteilige Mittel von Landesseite aus Regionalisierungsmitteln aufzuwenden. Die Projekte werden sukzessive vorbereitet und beplant.

7. Welche Pläne verfolgt die Landesregierung zur Verausgabung der vom Bund in Aussicht gestellten, steigenden Regionalisierungsmittel (bitte einzeln nach Maßnahmen, Finanzierungsumfang und Umsetzungszeitraum bzw. -zeitpunkt angeben)?

Derzeit ist unklar, in welcher Größenordnung der Bund die Regionalisierungsmittel aufstocken wird. Daher können derzeit noch keine konkreten Projekte sowie Zahlen genannt werden. Das Land plant die dem Sondervermögen zugeführten Regionalisierungsmittel und die in Diskussion stehenden zusätzlichen Regionalisierungsmittel unter anderem für die anteilige Finanzierung von SPNV-Infrastrukturmaßnahmen (maßgeblich als Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz-Projekte) einzusetzen wie auch für die Sicherung des bestehenden SPNV-Angebots, Angebotsausweitungen und neue Fahrzeuge. Ein weiterer wichtiger Punkt wird die Fortführung der Rahmenvereinbarung mit DB Station & Service zum weiteren barrierefreien Ausbau und zur Modernisierung von Verkehrsstationen sein.

Wichtig für das Land ist ebenso die finanzielle Unterstützung attraktiver ÖPNV-Tarife, zum Beispiel das landesweite Azubi- und Senienticket sowie die finanzielle Unterstützung des Ausbaus der Digitalisierung von Tarif und Vertrieb im ÖPNV.

## Anlage 1 zu Frage 1

## Nachweis über die Verwendung der Regionalisierungsmittel für das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2016

Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 – 7, 9, 10)					Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST		
			SOLL	IST				
1	Verfügbare Mittel	1507/231.01 und 331.03	Zuweisung nach § 5 RegG	257 144 000,00	290 588 200,00			
			Reste Vorjahr	66 294 903,05	66 294 903,05			
			verfügbare Mittel gesamt	323 438 903,05	356 883 103,05			100,0
2	Leistungs- bestellungen	1507/683.02	Bestellungen im Schienenpersonen- nahverkehr (SPNV)/Bestellerentgelte	201 303 000,00	184 770 853,80			63,6
			davon wettbewerblich vergeben <sup>1</sup>		165 691 833,41			57,0
			- Deutsche Bahn (DB) AG-Unter- nehmen		139 800 409,31			48,1
			- Wettbewerber		25 891 424,10			8,9
			davon nicht wettbewerblich vergeben <sup>1</sup>		19 079 020,39			6,6
			- DB AG-Unternehmen		16 186 114,27			5,6
			- Wettbewerber		2 892 906,12			1,0
			davon Trassenentgelte		78 678 563,86			27,1
			davon Stationsentgelte		17 171 344,43			5,9
			Bestellungen im Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)		0,00			0,0
			davon wettbewerblich vergeben		0,00			0,0
			davon nicht wettbewerblich vergeben		0,00			0,0
3	Management- aufwand	1507/682.01, 891.01, 683.01	SPNV	3 295 441,20	2 780 148,69			1,0
			ÖPNV		0,00			0,0



Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 – 7, 9, 10)				Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST	
			SOLL	IST			
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	1507/891.02	SPNV	11 906 389,26	2 882 266,52		1,0
			Bauprojekte ab 5 Millionen Euro <sup>2</sup>		0,00		0,0
			davon DB Netz AG		0,00		0,0
			davon DB Station & Service AG		0,00		0,0
			davon Sonstige		0,00		0,0
		1507/891.02	ÖPNV	4 491 610,74	4 491 610,74		1,5
5	Investitionen in Fahrzeuge		SPNV <sup>3</sup>	0,00	-34 446,84		0,0
			davon DB AG		0,00		0,0
			davon Nichtbundeseigene Eisen- bahnen (NE-Bahnen)		-34 446,84		0,0
			ÖPNV		0,00		0,0
6	Tarifausgleiche	1507/683.01	Verbundförderung	2 135 988,00	2 020 464,05		0,7
		1507/682.71	Ausgleich Ausbildungsverkehre <sup>4</sup>	22 150 000,00	22 150 000,00		7,6
			davon Schiene		0,00		0,0
			davon Straße		22 150 000,00		7,6
			Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	0,00	0,00		0,0

Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 – 7, 9, 10)				Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST	
			SOLL	IST			
7	Sonstige Ausgaben <sup>5</sup>	1507/683.01	Ersatzleistungen nach Abbestellung SPNV	3 860 615,79	3 725 467,25		1,3
			Intercity (IC)-Tarifkooperation Rostock – Stralsund	1 153 749,00	1 153 749,00		0,4
			Erstattung von Verwaltungskosten an das Eisenbahn-Bundesamt (EBA)	355 000,00	256 694,78		0,1
			Erstattung Insel Hiddensee für Eisfahrplan	39 978,56	9.288,21		0,0
			sonstige Ausgaben		-120,70		0,0
8	Sonstiges		Bestellte Zugkilometer <sup>8</sup>	3 999 054,00			
			Erbrachte Zugkilometer <sup>9</sup>		3 800 832,01		
			Betriebene Streckenkilometer im SPNV		1 407,00		
			Übersicht Verkehrsverträge im SPNV <sup>6</sup>	(siehe Anlage)			

	Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 – 7, 9, 10)			Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent	
				Berichtsjahr		Vorjahr IST		Vor-Vorjahr IST
				SOLL	IST			
9	Summe Ausgaben			246 160 183,25	224 205 975,50		77,2	
10	Differenz verfügbare Mittel/Ausgaben <sup>7</sup>			77 278 719,80	132 667 127,55			

<sup>1</sup> Jeweils unter Angabe der Anteile DB AG-Unternehmen und Wettbewerber.

<sup>2</sup> Investitionen in Verkehrsanlagen müssen ab einem Volumen von fünf Millionen Euro in einer gesonderten Anlage näher beschrieben werden: Beschreibung der einzelnen Bauprojekte, Kosten/Zeitraum, erforderliche Rückstellungen.

<sup>3</sup> Angaben zur Anzahl der Fahrzeuge und zum Zeitpunkt der Beschaffung sind erforderlich (ggf. in einer gesonderten Anlage).

<sup>4</sup> Nach Landesrecht – § 8 Absatz 8 ÖPNVG M-V in Verbindung mit AusglVO M-V

<sup>5</sup> Angabe des Verwendungszwecks.

<sup>6</sup> Die Übersicht der Verträge ist als gesonderte Anlage zu übersenden. Dabei sind Aussagen zur Laufzeit/Dauer des Vertrages zu treffen, zur geplanten Entwicklung der Zugkilometer, zur Entwicklung der Personenkilometerleistung, zur Reduzierung des Energieverbrauchs sowie der Lärm- und Schadstoffemissionen im Berichtsjahr und den beiden Vorjahren und zu den Aufwendungen in Verkehrsverträgen für die Digitalisierung.

<sup>7</sup> Angaben zur Höhe und geplanter Verwendung: Die verfügbaren Mittel werden zur Absicherung der verkehrsvertraglichen Leistungen in den 2020er-Jahren benötigt und angespart. Dies ergibt sich aus den nach RegG für M-V heterogenen Zahlungsströmen mit 2016 zunächst stark gestiegenen Zuweisungen, die bis 2021 stark absinken und dann auf etwa gleicher Höhe verbleiben einerseits und linear ansteigenden Kosten andererseits. Es wird erwartet, dass die Summe der Kosten die der Zuweisungen ab Mitte der 2020er-Jahre mit zunehmender Tendenz übersteigt. Die Summe der Reste wird sich daher in den nächsten Jahren zunächst weiter erhöhen, nach langfristiger Ausgabenplanung aber ab Mitte der 2020er Jahre jährlich stark absinken.

<sup>8</sup> Bestellte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleistungen

<sup>9</sup> Erbrachte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleistungen

## Anlage 2 zu Frage 1

## Nachweis über die Verwendung der Regionalisierungsmittel für das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2017

Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 – 7, 9, 10)				Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST	
			SOLL	IST			
1	Verfügbare Mittel	1507/231.01 und 331.03	Zuweisung nach § 5 RegG	253 156 200,00	287 202 435,60	290 588 200,00	
			Reste Vorjahr	132 677 127,55	132 677 127,55	66 294 903,05	
			verfügbare Mittel gesamt	385 833 327,55	419 879 563,15	356 883 103,05	100,0
2	Leistungs- bestellungen	1507/683.02	Bestellungen im SPNV/Besteller- entgelte	203 530 000,00	185 884 407,38	184 770 853,80	44,27
			davon wettbewerblich vergeben <sup>1</sup>		167 308 052,20	165 691 833,41	39,85
			- DB AG-Unternehmen		141 750 488,17	139 800 409,31	33,76
			- Wettbewerber		25 557 564,03	25 891 424,10	6,09
			davon nicht wettbewerblich vergeben <sup>1</sup>		18 576 355,18	19 079 020,39	4,42
			- DB AG-Unternehmen		15 475 882,99	16 186 114,27	3,69
			- Wettbewerber		3 100 472,19	2 892 906,12	0,74
			davon Trassenentgelte		80 065 778,63	78 678 563,86	19,07
			davon Stationsentgelte		18 804 383,86	17 171 344,43	4,48
			Bestellungen im ÖPNV			0,00	0,00
			davon wettbewerblich vergeben			0,00	0,00
davon nicht wettbewerblich vergeben			0,00	0,00			
3	Management- aufwand	1507/682.01, 891.01, 683.01	SPNV	3 009 042,42	2 578 429,56	2 780 148,69	0,61
			ÖPNV			0,00	0,00

Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 – 7, 9, 10)				Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST	
			SOLL	IST			
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	1507/891.02	SPNV	14 234 400,00		2 882 266,52	1,56
			Bauprojekte ab 5 Millionen Euro <sup>2</sup>			0,00	0,00
			davon DB Netz AG			0,00	0,00
			davon DB Station & Service AG			0,00	0,00
			davon Sonstige	2 662 254,00	1 240.650,00	0,00	0,30
		1507/891.02	ÖPNV	siehe SPNV	4 273 121,92	4 491 610,74	
5	Investitionen in Fahrzeuge		SPNV <sup>3</sup>		-652,29	-34 446,84	0,00
			davon DB AG				0,00
			davon NE-Bahnen				0,00
			ÖPNV				0,00
6	Tarifausgleiche	1507/683.01	Verbundförderung	2 297 417,00	-52 360,26	2 020 464,05	-0,01
		1507/682.71	Ausgleich Ausbildungsverkehre <sup>4</sup>	22 150 000,00	21 710 000,00	22 150 000,00	5,17
			davon Schiene			0,00	0,00
			davon Straße	22 150 000,00	21 710 000,00	22 150 000,00	5,17
			Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen			0,00	0,00

Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 – 7, 9, 10)				Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST	
			SOLL	IST			
7	Sonstige Ausgaben <sup>5</sup>	1507/683.01	Ersatzleistungen nach Abbestellung SPNV	3 594 598,37	3 607 067,63	3 725 467,25	0,86
			IC-Tarifkooperation	1 158 000,00	1 159 000,00	1 153 749,00	0,28
			Erstattung von Verwaltungskosten an EBA	355 000,00	311 785,70	256 694,78	0,07
			Erstattung Insel Hiddensee für Eisfahrplan	40 026,69	0,00	9 288,21	0,00
			sonstige Ausgaben		-115,45	-120,70	0,00
8	Sonstiges		Bestellte Zugkilometer <sup>8</sup>	17 015 843,00		17 622 062,00	
			Erbrachte Zugkilometer <sup>9</sup>		16 563 825,79	17 423 840,01	
			Betriebene Streckenkilometer im SPNV		1 407,00	1 407,00	
			Übersicht Verkehrsverträge im SPNV <sup>6</sup>	(siehe Anlage)			
9	Summe Ausgaben		249 973 457,79	226 030 702,17	224 205 975,50	53,83	
10	Differenz verfügbare Mittel/Ausgaben <sup>7</sup>		135 859 869,76	193 848 860,98	132 677 127,55	46,17	

<sup>1</sup> Jeweils unter Angabe der Anteile DB AG-Unternehmen und Wettbewerber.

<sup>2</sup> Investitionen in Verkehrsanlagen müssen ab einem Volumen von fünf Millionen Euro in einer gesonderten Anlage näher beschrieben werden: Beschreibung der einzelnen Bauprojekte, Kosten/Zeitraum, erforderliche Rückstellungen.

<sup>3</sup> Angaben zur Anzahl der Fahrzeuge und zum Zeitpunkt der Beschaffung sind erforderlich (ggf. in einer gesonderten Anlage).

<sup>4</sup> Unter Angabe der Rechtsgrundlage (Bundes-/Landesrecht).

<sup>5</sup> Angabe des Verwendungszwecks.

<sup>6</sup> Die Übersicht der Verträge ist als gesonderte Anlage zu übersenden. Dabei sind Aussagen zur Laufzeit/Dauer des Vertrages zu treffen, zur geplanten Entwicklung der Zugkilometer, zur Entwicklung der Personenkilometerleistung, zur Reduzierung des Energieverbrauchs sowie der Lärm- und Schadstoffemissionen im Berichtsjahr und den beiden Vorjahren und zu den Aufwendungen in Verkehrsverträgen für die Digitalisierung.

<sup>7</sup> Angaben zur Höhe und geplanter Verwendung.

<sup>8</sup> Bestellte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleistungen

<sup>9</sup> Erbrachte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleistungen

## Anlage 3 zu Frage 1

## Nachweis über die Verwendung der Regionalisierungsmittel für das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2018

Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 – 7, 9, 10)					Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST		
			SOLL	IST				
1	Verfügbare Mittel	1507/231.01 und 331.03	Zuweisung nach § 5 RegG	283 608 900,00	283 608 923,76	287 202 435,60	290 588 200,00	
			Reste Vorjahr	193 848 860,98	193 848 860,98	132 677 127,55	66 294 903,05	
			verfügbare Mittel gesamt	477 457 760,98	477 457 784,74	419 879 563,15	356 883 103,05	100,00
2	Leistungs- bestellungen	1507/683.02	Bestellungen im SPNV/Besteller- entgelte	205 064 400,00	192 670 420,30	185 884 407,38	184 770 853,80	40,35
			davon wettbewerblich vergeben <sup>1</sup>		188 109 620,48	167 308 052,20	165 691 833,41	39,40
			- DB AG-Unternehmen		161 038 446,67	141 750 488,17	139 800 409,31	33,73
			- Wettbewerber		27 071 173,81	25 557 564,03	25 891 424,10	5,67
			davon nicht wettbewerblich vergeben <sup>1</sup>		4 560 799,82	18 576 355,18	19 079 020,39	0,96
			- DB AG-Unternehmen		1 749 901,89	15 475 882,99	16 186 114,27	0,37
			- Wettbewerber		2 810 897,93	3 100 472,19	2 892 906,12	0,59
			davon Trassenentgelte		83 355 850,61	80 065 778,63	78 678 563,86	17,46
			davon Stationsentgelte		18 806 750,33	18 804 383,86	17 171 344,43	3,94
			Bestellungen im ÖPNV		0,00	0,00	0,00	0,00
			davon wettbewerblich vergeben		0,00	0,00	0,00	0,00
	davon nicht wettbewerblich vergeben		0,00	0,00	0,00	0,00		
3	Management- aufwand	1507/682.01, 891.01, 683.01	SPNV	3 260 387,76	2 563 458,62	2 578 429,56	2 780 148,69	0,54
			ÖPNV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 – 7, 9, 10)				Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent	
			Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST		
			SOLL	IST				
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	1507/891.02	SPNV	10 000 000,00	6 933 667,52	6 560 017,98	2 882 266,52	1,45
			Bauprojekte ab 5 Millionen Euro <sup>2 und 10</sup>		5 953 005,79	5 498 628,64	2 485 581,00	1,25
			davon DB Netz AG					
			davon DB Station & Service AG					
			davon Sonstige		980 661,73	1 240 650,00	0,00	0,21
	1507/891.02	ÖPNV	siehe SPNV	4 323 735,18	4 273 121,92	4.491.610,74	0,91	
5	Investitionen in Fahrzeuge	1507/891.02	SPNV <sup>3</sup>		24 737,68	-652,29	-34.446,84	0,01
			davon DB AG					
			davon NE-Bahnen		24 737,68	-625,29	-34.446,84	0,01
		ÖPNV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	Tarifausgleiche	1507/683.01	Verbundförderung	0,00	-2 006,46	-52 360,26	2 020 464,05	0,00
		1507/682.71	Ausgleich Ausbildungsverkehre <sup>4</sup>	21 280 000,00	21 280 000,00	21 710 000,00	22 150 000,00	4,46
			davon Schiene					
			davon Straße	21 280 000,00	21 280 000,00	21 710 000,00	22 150 000,00	4,46
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen						
7	Sonstige Ausgaben <sup>5</sup>	1507/683.01	Ersatzleistungen nach Abbestellung SPNV	3 474 581,75	3 435 047,43	3 607 067,63	3 725 467,25	0,72
			IC-Tarifkooperation	1 176 000,00	1 184 400,00	1 159 000,00	1 153 749,00	0,25
			Erstattung von Verwaltungskosten an EBA	355 000,00	326 076,89	311 785,70	256 694,78	0,07
			Erstattung Insel Hiddensee für Eisfahrplan	26 616,54	2 498,59	0,00	9 288,21	0,00
			sonstige Ausgaben		89 810,74	-115,45	-120,70	0,02



	Bereich	Veranschlagt im Landeshaushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 – 7, 9, 10)			Anteil Regionalisierungsmittel an Gesamtmitteln in Prozent	
				Berichtsjahr		Vorjahr IST		Vor-Vorjahr IST
				SOLL	IST			
8	Sonstiges		Bestellte Zugkilometer <sup>8</sup>	17 018 376,00		17 015 843,00	17 622 062,00	
			Erbrachte Zugkilometer <sup>9</sup>		16 503 954,82	16 563 825,79	17 423 840,01	
			Betriebene Streckenkilometer im SPNV		1 407,00	1 407,00	1 407,00	
			Übersicht Verkehrsverträge im SPNV <sup>6</sup>	(siehe Anlage)				
9	Summe Ausgaben			244 636 986,05	232 831 846,49	226 030 702,17	224 205 975,50	48,76
10	Differenz verfügbare Mittel/Ausgaben <sup>7</sup>			232 820 774,93	244 625 938,25	193 848 860,98	132 677 127,55	51,24

<sup>1</sup> Jeweils unter Angabe der Anteile DB AG-Unternehmen und Wettbewerber.

<sup>2</sup> Investitionen in Verkehrsanlagen müssen ab einem Volumen von fünf Millionen Euro in einer gesonderten Anlage näher beschrieben werden: Beschreibung der einzelnen Bauprojekte, Kosten/Zeitraum, erforderliche Rückstellungen.

<sup>3</sup> Auszahlung im Rahmen Verwendungsnachweisprüfung - Instandsetzungs- beziehungsweise haltungskosten

<sup>4</sup> Verordnung über Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr (AusglVO M-V) vom 8. November 2012 – GVOBl. M-V 2012, S. 508; letzte Änderung am 25. Oktober 2018 (GVOBl. M-V, S. 390)

<sup>5</sup> Angabe des Verwendungszwecks.

<sup>6</sup> Die Übersicht der Verträge ist als gesonderte Anlage zu übersenden. Dabei sind Aussagen zur Laufzeit/Dauer des Vertrages zu treffen, zur geplanten Entwicklung der Zugkilometer, zur Entwicklung der Personenkilometerleistung, zur Reduzierung des Energieverbrauchs sowie der Lärm- und Schadstoffemissionen im Berichtsjahr und den beiden Vorjahren und zu den Aufwendungen in Verkehrsverträgen für die Digitalisierung.

<sup>7</sup> Die verfügbaren Mittel werden benötigt, um das vorhandene SPNV-Angebot bis 2031 (auslaufen bisheriges RegG.) auf bisherigem Niveau zu sichern, auch wenn die Kosten voraussichtlich weiterhin jährlich in Millionenhöhe steigen werden, während die dem Land jährlich zur Verfügung stehenden Regionalisierungsmittel in den folgenden Jahren geringer ausfallen.

<sup>8</sup> Bestellte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleistungen

<sup>9</sup> Erbrachte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleistungen

<sup>10</sup> Der Rahmenvertrag zwischen dem Land M-V und der DB S&S beinhaltet mehrere Einzelmaßnahmen mit jeweiligen Einzelsummen von unter 5,0 Mio. Euro.

In der Gesamtsumme liegt der Betrag jedoch über 5,0 Mio. Euro (siehe Extrablatt „Bauprojekte“). Auf Bitten des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (heute Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMVI) wurde aufgrund einer einheitlichen Darstellung die Summe extra aufgeführt.

## Anlage 4 zu Frage 1

## Nachweis über die Verwendung der Regionalisierungsmittel für das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2019

Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 - 7, 9, 10)					Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent
			Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST		
			SOLL	IST				
1	Verfügbare Mittel 1507/231.01 und 331.03	Zuweisung nach § 5 RegG	279 784 600,00	279 784 551,96	283 608 923,76	287 202 435,60		
		Reste Vorjahr	114 725,59	114 725,59	193 848 860,98	132 677 127,55		
		verfügbare Mittel gesamt	279 899 325,59	279 899 277,55	477 457 784,74	419 879 563,15	100,00	
2	Leistungs- bestellungen 1507/683.02	Bestellungen im SPNV/Besteller- entgelte	209 847 100,00	194 452 458,05	192 670 420,30	185 884 407,38	69,47	
		davon wettbewerblich vergeben <sup>1</sup>		188 239 298,65	188 109 620,48	167 308 052,20	67,25	
		- DB AG-Unternehmen		161 941 597,63	161 038 446,67	141 750 488,17	57,86	
		- Wettbewerber		26 297 701,02	27 071 173,81	25 557 564,03	9,40	
		davon nicht wettbewerblich vergeben <sup>1</sup>		6 213 159,40	4 560 799,82	18 576 355,18	2,22	
		- DB AG-Unternehmen		2 465 718,22	1 749 901,89	15 475 882,99	0,88	
		- Wettbewerber		3 747 441,18	2 810 897,93	3 100 472,19	1,34	
		davon Trassenentgelte		84 324 945,33	83 355 850,61	80 065 778,63	30,13	
		davon Stationsentgelte		19 228 681,18	18 806 750,33	18 804 383,86	6,87	
		Bestellungen im ÖPNV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		davon wettbewerblich vergeben	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		davon nicht wettbewerblich vergeben	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Management- aufwand 1507/682.01, 891.01, 683.01	SPNV	3 546 025,42	2 925 406,68	2 563 458,62	2 578 429,56	1,05	
		ÖPNV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 – 7, 9, 10)				Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent	
			Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST		
			SOLL	IST				
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	1507/891.02	SPNV	10 000 000,00	1 699 887,13	6 933 667,52	6 560 017,98	0,61
			Bauprojekte ab 5 Millionen Euro <sup>2</sup>		1 179 067,79	5 953 005,79	5 498 628,64	0,42
			davon DB Netz AG					
			davon DB Station & Service AG		1 179 067,79		1 240 650,00	0,42
			davon Sonstige			980 661,73		
		1507/891.02	ÖPNV	siehe SPNV	4 278 632,39	4 323 735,18	4 273 121,92	1,53
5	Investitionen in Fahrzeuge	1507/891.02	SPNV <sup>3</sup>	0,00	62 821,37	24 737,68	-652,29	0,02
			davon DB AG					
			davon NE-Bahnen		62 821,37	24 737,68	-625,29	0,02
			ÖPNV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	1507/683.01	Verbundförderung	0,00	0,00	-2 006,46	-52 360,26	
		1507/682.71	Ausgleich Ausbildungsverkehre <sup>4</sup>	21 280 000,00	21 280 000,00	21 280 000,00	21 710 000,00	7,60
			davon Schiene					
			davon Straße	21 280 000,00	21 280 000,00	21 280 000,00	21 710 000,00	7,60
			Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen					
7	Sonstige Ausgaben <sup>5</sup>	1507/683.01	Ersatzleistungen nach Abbestellung SPNV	3 473 082,25	3 408 916,20	3 435 047,43	3 607 067,63	1,22
			IC-Tarifkooperation	1 327 193,00	1 059 960,00	1 184 400,00	1 159 000,00	0,38
			Erstattung von Verwaltungskosten an EBA	355 000,00	352 925,00	326 076,89	311.785,70	0,13
			Erstattung Insel Hiddensee für Eisfahrplan	19 541,79	0,00	2 498,59	0,00	0,00
			sonstige Ausgaben		291 517,63	89 810,74	-115,45	0,10

	Bereich	Veranschlagt im Landeshaushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 – 7, 9, 10)			Anteil Regionalisierungsmittel an Gesamtmitteln in Prozent	
				Berichtsjahr		Vorjahr IST		Vor-Vorjahr IST
				SOLL	IST			
8	Sonstiges		Bestellte Zugkilometer <sup>8</sup>	17 073 496,00		17 018 376,00	17 015 843,00	
			Erbrachte Zugkilometer <sup>9</sup>		16 895 882,64	16 503 954,82	16 563 825,79	
			Betriebene Streckenkilometer im SPNV		1 407,00	1 407,00	1 407,00	
			Übersicht Verkehrsverträge im SPNV <sup>6</sup>	(siehe Anlage)				
9	Summe Ausgaben		249 473 400,67	229 812 524,45	232 831 846,49	226 030 702,17		
10	Differenz verfügbare Mittel/Ausgaben <sup>7</sup>		30 425 924,92	50 086 753,10	244 625 938,25	193 848 860,98	17,89	

<sup>1</sup> Jeweils unter Angabe der Anteile DB AG-Unternehmen und Wettbewerber.

<sup>2</sup> Investitionen in Verkehrsanlagen müssen ab einem Volumen von fünf Millionen Euro in einer gesonderten Anlage näher beschrieben werden: Beschreibung der einzelnen Bauprojekte, Kosten/Zeitraum, erforderliche Rückstellungen.

<sup>3</sup> Auszahlung im Rahmen Verwendungsnachweisprüfung - Instandsetzungs- beziehungsweise haltungskosten.

<sup>4</sup> Verordnung über Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr (AusglVO M-V) vom 8. November 2012 – GVOBl. M-V 2012, S. 508; letzte Änderung am 25. Oktober 2018 (GVOBl. M-V, S. 390)

<sup>5</sup> Angabe des Verwendungszwecks.

<sup>6</sup> Die Übersicht der Verträge ist als gesonderte Anlage zu übersenden. Dabei sind Aussagen zur Laufzeit/Dauer des Vertrages zu treffen, zur geplanten Entwicklung der Zugkilometer, zur Entwicklung der Personenkilometerleistung, zur Reduzierung des Energieverbrauchs sowie der Lärm- und Schadstoffemissionen im Berichtsjahr und den beiden Vorjahren und zu den Aufwendungen in Verkehrsverträgen für die Digitalisierung.

<sup>7</sup> Die verfügbaren Mittel werden benötigt, um das vorhandene SPNV-Angebot bis 2031 (auslaufen bisheriger RegG.) auf bisherigem Niveau zu sichern, auch wenn die Kosten voraussichtlich weiterhin jährlich in Millionenhöhe steigen werden, während die dem Land jährlich zur Verfügung stehenden Regionalisierungsmittel in den folgenden Jahren geringer ausfallen.

<sup>8</sup> Bestellte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleitungen

<sup>9</sup> Erbrachte Zugkilometer ohne Schienenersatzverkehrsleistungen

## Anlage 5 zu Frage 1

## Nachweis über die Verwendung der Regionalisierungsmittel für das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2020

Bereich	Veranschlagt im Landeshaushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 – 7, 9, 10)				Anteil Regionalisierungsmittel an Gesamtmitteln in Prozent	
			Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST		
			SOLL	IST				
1	Verfügbare Mittel	1507/231.01 und 331.03	Zuweisung nach § 5 RegG	280 435 818,68	280 435 818,72	279 784 551,96	283 608 923,76	100,0
			Reste aus Vorjahren <sup>7</sup>	100 834,90	100 834,90	114 725,59	193 848 860,98	
			Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	-	-			
2	Leistungsbestellungen		verfügbare Mittel gesamt	280 536 653,58	280 536 653,62	279 899 277,55	477 457 784,74	100,0
		1507/683.02	Bestellungen im SPNV/Bestellerentgelte	230 833 700,00	209 117 277,62	194 452 458,05	192 670 420,30	74,54
			davon wettbewerblich vergeben <sup>1</sup>		173 149 105,87	188 239 298,65	188 109 620,48	
			- DB AG-Unternehmen		146 499 325,39	161 941 597,63	161 038 446,67	
			- Wettbewerber		26 649 780,48	26 297 701,02	27 071 173,81	
			davon nicht wettbewerblich vergeben <sup>1</sup>		35 968 171,75	6 213 159,40	4 560 799,82	
			- DB AG-Unternehmen		10 654 378,10	2 465 718,22	1 749 901,89	
			- Wettbewerber		25 313 793,65	3 747 441,18	2 810 897,93	
			davon Trassenentgelte		98 764 029,00	84 324 945,33	83 355 850,61	
			davon Stationsentgelte		22 290 497,00	19 228 681,18	18 806 750,33	
			Bestellungen im ÖPNV		0,00	0,00	0,00	0,00
	davon wettbewerblich vergeben		0,00		0,00	0,00		
	davon nicht wettbewerblich vergeben		0,00		0,00	0,00		
3	Managementaufwand		SPNV	4 275 925,50	3 768 179,60	2 925 406,68	2 563 458,62	1,34
		1507/682.01, 891.01, 683.01						

Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 – 7, 9, 10)				Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent	
			Berichtsjahr		Vorjahr IST	Vor-Vorjahr IST		
			SOLL	IST				
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	ÖPNV	0,00	0,00	0,00	0,00		
		nicht aufteilbarer Managementaufwand		0,00	-	-		
		1507/891.02	SPNV	7 250 000,00	3 314 364,25	1 699 887,13	6 933 667,52	1,18
			Bauprojekte ab 5 Millionen Euro <sup>2</sup>		674 671,26	1 179 067,79	5 953 005,79	
			davon DB Netz AG					
		davon DB Station & Service AG		674 671,26	1 179 067,79			
5	Investitionen in Fahrzeuge					980 661,73		
		1507/683.01, 891.02	ÖPNV	siehe SPNV	4 257 319,89	4 278 632,39	4 323 735,18	1,52
		1507/891.02	SPNV <sup>3</sup>	0,00	130 476,87	62 821,37	24 737,68	
			davon DB AG		0,00			
6	Tarifausgleiche		davon NE-Bahnen		130 476,87	62 821,37	24 737,68	
			ÖPNV	0,00	0,00	0,00	0,00	
		1507/683.01	Verbundförderung	2 000 000,00	1 998 528,02	0,00	-2 006,46	0,71
		1507/682.71	Ausgleich Ausbildungsverkehre <sup>4</sup>	21 280 000,00	21 280 000,00	21 280 000,00	21 280 000,00	7,59
			davon Schiene					
7	Sonstige Ausgaben <sup>5</sup>	1507/683.01	davon Straße	21 280 000,00	21 280 000,00	21 280 000,00	21 280 000,00	
			Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen		0,00			
			Ersatzleistungen nach Abbestellung SPNV	3 433 235,96	3 426 491,05	3 408 916,20	3 435 047,43	1,22
			IC-Tarifkooperation	1 707 500,00	1 707 483,00	1 059 960,00	1 184 400,00	0,61
			Erstattung von Verwaltungskosten an EBA	355 000,00	354 946,05	352 925,00	326 076,89	0,13

	Bereich	Veranschlagt im Landes- haushalt bei Kapitel/Titel	Verwendungszweck	Beträge in Euro (Zu Ziffern 1 – 7, 9, 10)			Anteil Regiona- lisierungs- mittel an Gesamt- mitteln in Prozent	
				Berichtsjahr		Vorjahr IST		Vor-Vorjahr IST
				SOLL	IST			
8	Sonstiges		Erstattung Insel Hiddensee für Eisfahrplan	19 543,40	0,00	0,00	2 498,59	0,00
			sonstige Ausgaben		175 549,45	291 517,63	89 810,74	0,06
			Bestellte Zugkilometer	17 447 563,00		17 073 496,00	17 018 376,00	
			Erbrachte Zugkilometer		16 862 310,29	16 895 882,64	16 503 954,82	
			Betriebene Streckenkilometer im SPNV		1 407,00	1 407,00	1 407,00	
			Übersicht Verkehrsverträge im SPNV <sup>6</sup>	(siehe Anlage)				
9	Summe Ausgaben			271 154 904,86	249 530 615,80	229 812 524,45	232 831 846,49	
10	Differenz verfügbare Mittel/Ausgaben <sup>7</sup>			9 381 748,72	31 006 037,82	50 086 753,10	244 625 938,25	11,05

<sup>1</sup> Jeweils unter Angabe der Anteile DB AG-Unternehmen und Wettbewerber.

<sup>2</sup> Investitionen in Verkehrsanlagen müssen ab einem Volumen von fünf Millionen Euro in einer gesonderten Anlage näher beschrieben werden: Beschreibung der einzelnen Bauprojekte, Kosten/Zeitraum, erforderliche Rückstellungen.

<sup>3</sup> Angaben zur Anzahl der Fahrzeuge und zum Zeitpunkt der Beschaffung sind erforderlich (ggf. in einer gesonderten Anlage).

<sup>4</sup> Unter Angabe der Rechtsgrundlage (Bundes-/Landesrecht). – Keine Änderung der Rechtsgrundlagen gegenüber den Vorjahren.

<sup>5</sup> Angabe des Verwendungszwecks.

<sup>6</sup> Die Übersicht der Verträge ist als gesonderte Anlage zu übersenden. Dabei sind Aussagen zur Laufzeit/Dauer des Vertrages zu treffen, zur geplanten Entwicklung der Zugkilometer, zur Entwicklung der Personenkilometerleistung, zur Reduzierung des Energieverbrauchs sowie der Lärm- und Schadstoffemissionen im Berichtsjahr und den beiden Vorjahren und zu den Aufwendungen in Verkehrsverträgen für die Digitalisierung.

<sup>7</sup> Die verfügbaren Mittel werden benötigt, um das vorhandene SPNV-Angebot bis 2031 (auslaufen bisheriger RegG.) auf bisherigem Niveau zu sichern, auch wenn die Kosten voraussichtlich weiterhin jährlich in Millionenhöhe steigen werden, während die dem Land jährlich zur Verfügung stehenden Regionalisierungsmittel in den folgenden Jahren geringer ausfallen.

## Anlage 6 zu Frage 2

## Kostendeckungsgrad des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) in Mecklenburg-Vorpommern durch Fahrgeldeinnahmen der SPNV-Unternehmen

Lfd. Nr.	Vertrag	Kostendeckungsgrad in Prozent (vorläufiger Wert vor Schlussrechnung)				
		2016	2017	2018	2019	2020
1	DB Regio Teilnetz (TN) Nord-Süd (Ost) – (Laufzeit 14.12.2014 bis 12.12.2026)	25,98	26,75	26,51	25,93	26,93
2	DB Regio TN Ost-West (Laufzeit 14.12.2014 bis 13.12.2029)	18,21	18,36	18,87	19,29	19,60
3	DB Regio TN Ost-West Ergänzungsvereinbarung (EV) Müritzbahn (Laufzeit 14.12.2014 bis 09.12.2017)	14,86	14,52	/	/	/
4	DB Regio TN Ostseeküste (Laufzeit 09.12.2007 bis 07.12.2019)	21,54	22,68	28,67	31,70	/
5	DB Regio TN Ostseeküste Notvergabe RE 1 (Laufzeit 15.12.2019 bis 11.12.2021)	/	/	/	31,70	31,70
6	DB Regio TN Warnow (Diesel-Netz) (Laufzeit 11.12.2011 bis 14.12.2024)	13,14	13,25	13,72	12,90	13,15
7	DB Regio TN Warnow (Elektro-Netz) (Laufzeit 09.12.2012 bis 14.12.2024)	20,89	20,33	19,99	18,75	20,40
8	Usedomer Bäderbahn (Laufzeit 01.01.2003 bis 09.12.2017)	k.A	k.A	/	/	/
9	DB Regio TN Usedom (Laufzeit 10.12.2017 bis 14.12.2030)	/	21,13	21,08	20,78	19,64
10	Usedomer Bäderbahn Barth - Velgast (Laufzeit 10.12.2017 bis 14.12.2019)	/	8,33	6,10	5,24	/
11	DB Regio Barth - Velgast (Laufzeit 15.12.2019 bis 11.12.2025)	/	/	/	5,32	5,29
12	Eisenbahn- und Betriebsgesellschaft Pressnitzalbahn mbH (PRESS) – Rügensche Bäderbahn „Rasender Roland“ (Laufzeit 01.07.2008 bis 30.06.2028)	45,71	50,76	43,66	37,36	42,77
13	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (ODEG) TN Westmecklenburg-Überbrückung (WMÜ) (Laufzeit 14.12.2014 bis 14.12.2019)	12,14	13,71	13,86	13,59	/
14	ODEG TN Westmecklenburg (WM) (Laufzeit 15.12.2019 bis 13.12.2025)	/	/	/	12,95	13,36
15	Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH (MBB) (Laufzeit 09.12.2007 bis 11.12.2027)	48,07	47,39	45,78	43,94	36,44
16	PRESS Bergen - Lauterbach-Mole (Laufzeit 31.12.2009 bis 08.12.2018)	6,57	6,76	6,99	/	/
17	PRESS Bergen - Lauterbach-Mole (Laufzeit 09.12.2018 bis 08.12.2027)	/	/	4,63	4,51	4,51
18	ODEG Stadtbahn (Laufzeit 09.12.2012 bis 10.12.2022)	12,98	13,48	10,85	30,31	29,81
19	ODEG TN Ostseeküste Notvergabe Regionalexpress (RE) 9/RE10 (Laufzeit 15.12.2019 bis 11.12.2021)	/	/	/	18,88	19,94
<b>Gesamt</b>		<b>19,67</b>	<b>20,18</b>	<b>21,99</b>	<b>22,38</b>	<b>22,08</b>



## Anlage 7 zu Frage 4

## Förderrichtlinie für die Gewährung von Zuwendungen für Investitionen und Maßnahmen im öffentlichen Personennahverkehr aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung im Land Mecklenburg-Vorpommern

Jahr	Projekt	Projektort	Finanzvolumen in Euro
2016	Neubau der Bushaltestelle „Deutsche-Med-Platz“ Richtung Steintor in der Hansestadt Rostock	Rostock	106 901,37
	Neubau einer P+R-Anlage im Zuge der Rudolf-Tarnow-Straße in Ludwigslust	Ludwigslust	716 267,97
	„Kombiniert mobil – Intermodale Mobilität“ Alternatives ÖPNV-Konzept – Richtungsknoten Stralsund	Stralsund	16 533,55
	Bahnhofstunnel Neubrandenburg – Neubau Tunneldurchstich und Ausgangsbauwerk Nord	Neubrandenburg	3 707 300,89
	BürgerBahnhof Grevesmühlen, II. Bauabschnitt	Grevesmühlen	480 619,65
		<b>Summe</b>	<b>5 027 623,43</b>
2017	Errichtung von vier Wartehallen in der Ortslage Velgast entlang der Ortsdurchfahrt (OD) L212	Velgast	45 848,03
	Errichtung von drei barrierefreien Bushaltestellen in Güstrow	Güstrow	65 214,96
	Neugestaltung des Busbahnhofes am Bahnhofsvorplatz in Plau am See	Plau am See	435 111,49
	Ausbau und Erneuerung Bahnhofsvorplatz, 1. Bauabschnitt, 2. Teilabschnitt	Wismar	896 711,71
		<b>Summe</b>	<b>1 442 886,19</b>
2018	Bushaltestelle an der Schule in Gingst	Gingst	10 712,25
	Umgestaltung der ÖPNV-Anlagen „Markt Reutershagen“ einschließlich mobilitätsgerechter Bushaltestellen	Rostock	412 768,62
	Errichtung einer Bushaltestelle mit Busspur im Ortsteil Nerdin der Gemeinde Medow	Medow OT Nerdin	77 777,02
	Neubau von zwei Buswartehallen in Grabow einschließlich Ortsteil (OT) Bochin	Grabow	26 498,75
	Neubau Pendlerparkplatz Pampow	Pampow	297 731,49
	Umbau beziehungsweise Errichtung von fünf Wartehallen in der Gemeinde Altenpleen	Altenpleen	17 250,00
	Haltestellenpriorisierung	Wismar	23 359,70
	Errichtung einer Radstation am Bahnhof der Universitäts- und Hansestadt Greifswald	Greifswald	310 045,68
	Buswartehallen Stedar und Buschvitz	Buschvitz	20 940,34
	Umbau Bushaltestelle Koszalinser Straße	Neubrandenburg	175 323,12
Beschaffung von vier Fahrradtransportanhängern	Waren (Müritz)	44 452,50	

<b>Jahr</b>	<b>Projekt</b>	<b>Projektort</b>	<b>Finanzvolumen in Euro</b>
	Barrierefreier Umbau des Zentralen Omnibusbahnhofs (ZOB) in Wismar	Wismar	141 794,65
	Errichtung einer barrierefreien Aufstellfläche an der Buswendeschleife in der Ortslage (OL) Sehlen	Sehlen	38 040,36
	Digitalisierung des ÖPNV in Nordwestmecklenburg durch ÖPNV-Anwendungssoftware (APP)	Grevesmühlen	81 000,00
	Grundsatzgutachten zum Thema Verkehrsverbund Westmecklenburg im Rahmen der Kooperationsvereinbarung „Zukunftspapier für den ÖPNV in Westmecklenburg“ (ZuPaWM)	Wismar	279 650,00
	„Kombiniert mobil – Intermodale Mobilität“ – Entwicklung Verknüpfungspunkt Hauptbahnhof-Gesamtkonzept	Stralsund	39 313,89
	Beschaffung und Einführung eines Fahrkartenverkaufs- und Abrechnungssystems	Putbus	196 653,99
	Testphase Kaiserbäder-Card	Heringsdorf OT Bansin	250 000,00
		<b>Summe</b>	<b>2 443 312,36</b>
2019	Bike & Ride-Anlage „Hohe Düne Fähre“	Rostock OT Hohe Düne	40 216,08
	Errichtung von Fahrgastunterständen beziehungsweise Warteflächen in Ganschow, Badendiek und Mierendorf	Gutow OT Ganschow	55 167,99
	Neubau barrierefreies Bahnhofs-WC für Reisende in Göhren	Göhren	422 095,07
	Ingenieurtechnische Unterstützungsleistungen im SPNV für den Neubau der Betriebswerkstatt Putbus (2018 bis 2022)	Putbus	176 000,00
	Erstellung Haltestellenkataster in Vorbereitung auf den gemeinsamen barrierefreien Ausbau von Haltestellen in den kreisangehörigen Gemeinden	Grevesmühlen	20 000,00
	Neubau einer Unterstellhalle	Jarmen	297 347,51
	Neubau einer Buswendeschleife im OT Rethwisch	Börgerende-Rethwisch OT Rethwisch	325 317,46
	Umbau der Fahrkartenausgabe Kühlungsborn Ost in ein offenes Kundencenter der MBB	Kühlungsborn	122 577,31
	Neubau Bushaltebucht Mirabellenstraße als barrierefreie Haltestelle in Neubrandenburg	Neubrandenburg	94 156,05
	Errichtung von Fahrgastunterständen und Aufstellflächen in den Gemeinden Mistorf und Gülzow-Prüzen	Mistorf	80 057,44
	Erneuerung der Ausrüstung von ÖPNV-Haltestellen im Landkreis Vorpommern-Greifswald	Torgelow	46 875,00

<b>Jahr</b>	<b>Projekt</b>	<b>Projektort</b>	<b>Finanzvolumen in Euro</b>
	Park & Ride - Parkplatz Bahnhofsvorplatz Wismar	Wismar	385 037,83
	Herstellung und Erneuerung barrierefreier Haltestellen	Hagenow	174 145,91
	Neubau Haltestelle Steintor im Rahmen der Maßnahme der Hansestadt Rostock Umbau Steintor Kreuzung	Rostock	204 256,94
	Erneuerung von zwei Buswartehallen und Aufstellflächen in der Ortslage Ramin	Ramin	22 152,88
	Herstellung von fünf barrierefreien Bushaltestellen im Stadtgebiet Bützow	Bützow	67 450,20
	Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestelle „Industriestraße“ einschließlich Wendeanlage	Rostock	118 303,28
	Neubau barrierefreie Bushaltestelle in Stralendorf, Dorfstraße	Stralendorf	30 582,27
	Nachrüstung der Haltestellen mit Aufmerksamkeitsplatten	Elmenhorst/Lichtenhagen	28 994,08
	Anschaffung von zwei Fahrradtransportanhänger	Waren (Müritz)	30 000,00
	Ausbau des Bahnhofsgeländes zur zentralen Park & Ride Anlage	Bützow	1 040 238,88
	Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes und dessen Zuwegungen sowie des Umfeldes	Grevesmühlen	1 600 006,37
	Neubau von drei Buswartehallen in der Gemeinde Balow	Balow	19 618,21
	Neubau einer barrierefreien Haltestelle mit Zuwegung (Zahrensdorfer Weg) sowie der Umbau einer vorhandenen Haltestelle im OT Schwartow in der Stadt Boizenburg/Elbe mit Errichtung einer Bedarfsampel	Boizenburg/Elbe OT Schwartow	96 360,39
	Ausbau von zwei Bushaltestellen mit Zuwegung an der GÜ 46 in Alt Sührkow in Richtung Hohen Mistorf	Alt Sührkow	26 942,24
	Barrierefreie Umgestaltung von vier Bushaltestellen in der Tychsenstraße und Schwaaner Landstraße	Rostock OT Südstadt	336 439,21
	Barrierefreie Umgestaltung von je zwei Bushaltestellen in der Stadt Wittenburg, OT Körchow und OT Perdöhl	Wittenburg	86 307,43
		<b>Summe</b>	<b>5 946 646,03</b>

<b>Jahr</b>	<b>Projekt</b>	<b>Projektort</b>	<b>Finanzvolumen in Euro</b>
2020	Errichtung einer Buswartehalle im Schäferweg und in der Belliner Straße der Stadt Seebad Ueckermünde	Ueckermünde	24 895,53
	Neuerrichtung Buswartehalle im OT Löwitz der Stadt Rehna	Rehna OT Löwitz	10 644,36
	Dynamische Fahrgastinformation für vier Haltestellen	Rostock	68 597,94
	easyRUF – Minderung von Zutrittsbarrieren und Steigerung von Service und Qualität im ÖPNV	Hagenow	118 509,00
	Elektrifizierung des Kehrgleises 3 im Bahnhof Züssow	Züssow	333 720,00
	Neubau einer Buswartehalle an der Schule und Kita Mönchgut	Mönchgut	13 620,53
	Gestaltung Bahnhofsvorplatz Bad Kleinen	Bad Kleinen	444 610,74
	Ausbau und Gestaltung Alexandrinenplatz und Kleiner Kamp, TO Bushaltestellen Ost und West	Bad Doberan	202 886,36
	Schaffung der Netzanschlüsse für die Ladeinfrastruktur der Verkehrsgesellschaft Ludwigslust Parchim -Betriebshöfe und Ergänzung des Rechnergestützten Betriebsleitsystems (RBL) der Verkehrsgesellschaft Ludwigslust Parchim um ein Betriebshofmanagementsystem mit Elektrobustfunktionalitäten	Hagenow	2 688 056,73
	Erweiterung der Fahrgastinformation in der Universitäts- und Hansestadt Greifswald mit Anlagen des Dynamischen Fahrgastinformationssystems (DFI) an ausgewählten Haltestellen	Greifswald	184 290,00
	Erweiterung des Rechnergestützten Betriebsleitsystems (RBL) für das Bedienungsgebiet der Mecklenburg-Vorpommersche Verkehrsgesellschaft	Waren (Müritz)	323 508,00
	Neubau von zwei Bushaltestellen/Fahrgastunterständen in der Gemeinde Elmenhorst/Lichtenhagen	Elmenhorst/Lichtenhagen OT Klein Lichtenhagen	45 567,62
	Um-/Ausbau barrierefreier Haltestellen	Schwerin	392 592,29
	Um- und Ausbau von barrierefreien Bushaltestellen Röbel/Müritz „Ahornallee“	Röbel/Müritz	16 600,32
	Erneuerung der Aufstellfläche und Wartehalle an der Bushaltestelle in der Ortslage Samtens	Samtens	37 400,31
	Barrierefreier Umbau von fünf Bushaltestellen: „Werner-Seelenbinder-Straße“, „Klueß“ und „Liebnitzstraße“, Errichtung von Fahrgastunterständen	Güstrow	112 236,97
	Umbau von neun Bushaltestellen zu barrierefreien Haltestellen im Stadtgebiet von Bützow	Bützow	228 395,08

<b>Jahr</b>	<b>Projekt</b>	<b>Projektort</b>	<b>Finanzvolumen in Euro</b>
	Anschaffung und Installation von Dynamischen Fahrgastinformationen (DFI) zur Verbesserung der Mobilitätsangebote im Landkreis Nordwestmecklenburg	Wismar	656 250,00
	Erweiterung des Parkplatzes am ZOB Hagenow-Land und Errichtung einer Park & Ride – Anlage	Hagenow	774 375,00
	Errichtung einer barrierefreien Bushaltestelle mit befestigter Anbindung in Neu-Stuer	Stuer OT Neu Stuer	57 330,92
	einheitliche Ausstattung der Haltestellen der Mecklenburg-Vorpommersche Verkehrsgesellschaft	Demmin	134 880,00
	Einführung eines Waben- und Zonentarifs	Demmin	650 000,00
	interaktiver Liniennetzplan für das gesamte Bedienungsgebiet der Mecklenburg-Vorpommersche Verkehrsgesellschaft	Demmin	45 000,00
	Errichtung fünfzehn barrierefreie Haltestellen für Stadt Neustadt-Glewe, Gemeinde Blievenstorf und Gemeinde Brenz	Neustadt-Glewe	1 065 306,08
	Ausbau der Bahnhofstraße mit zwei Bushaltestellen am Bahnhof Kröpelin	Kröpelin	1 875 432,51
	Ausbau des Parkplatzes am „Zentralen Busbahnhof“ in Parchim	Parchim	603 641,65
	Aufstellung von zwei Fahrgastunterständen in der Stadt Wolgast OT Hohendorf	Wolgast OT Hohendorf	15 300,41
	Neuerrichtung einer Buswartehalle in der Gemeinde Carlow OT Stove	Carlow OT Stove	15 000,00
	Modernisierung und Umbau der Haltestellen des ÖPNV im Rahmen des Sonderprogramms „Barrierefreie Haltestellen in Mecklenburg-Vorpommern“ – Stadt Neubukow 1. Haltestelle Buschmühlen (beidseitig) 2. Haltestelle Spriehusen (beidseitig) 3. Haltestelle Reriker Straße (westliche Fahrbahnseite)	Neubukow	85 926,12
	Beschaffung und Implementierung einer Software zur Einrichtung eines vollautomatischen Workflow für IBuDis – Information, Buchung und Disposition von Rufbussen mittels Web und App	Hagenow	69 450,00
	topoKart – Optimierung Kartenbasierender Fahrplaninformationen im ÖPNV	Hagenow	34 800,00
	Umrüstung der Bushaltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs auf Barrierefreiheit	Pinnow	382 960,00
	Einführung der Kaiserbäder-Card auf der Insel Usedom, Kontroll- und Erfassungssystem Hard- und Software	Heringsdorf	7 734,37

<b>Jahr</b>	<b>Projekt</b>	<b>Projektort</b>	<b>Finanzvolumen in Euro</b>
	Bike & Ride Anlage „Neuer Friedhof“ in Rostock	Rostock	47 171,64
	Aufrüstung wichtiger ÖPNV-Verknüpfungspunkte mit Dynamischen Fahrgastinformationssystem-Anzeigen	Güstrow	75 644,13
	BusNET – WLAN in Bussen der Verkehrsgesellschaft Ludwigslust Parchim	Hagenow	201 000,00
	ISS - integriertes Sicherheits- und Servicekonzept für die Steigerung des subjektiven Sicherheitsempfindens der Fahrgäste im ÖPNV	Hagenow	1 379 900,25
	Erneuerung der barrierefreien Bushaltestelle in Bresegard bei Picher	Bresegard bei Picher	31 749,20
	Ausbau von 6 Bushaltestellen zu barrierefreien Haltestellen im Stadtgebiet von Bützow im Zuge der „Erneuerung der Kreisstraße GÜ 06, 2. BA Ziegelhofweg – Pustohl“	Bützow	121 780,95
	Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen in der Gemeinde Pölchow	Pölchow	189 224,44
	Bau von 2 Fahrgastunterständen in der Stadt Eggesin	Eggesin	19 974,15
	Herstellung der Barrierefreiheit bei 15 Bushaltestellen der Gemeinde Steinhagen	Steinhagen	179 136,93
	Errichtung einer PV – Carportanlage auf dem Betriebshof in 17033 Neubrandenburg, Warliner Straße 6	Neubrandenburg	91 600,00
	Errichtung von drei Wartehallen in der Gemeinde Mönkebude	Mönkebude	48 949,16
	Bike & Ride Anlage an der Straßenbahnhaltestelle „Charles-Darwin-Ring“	Rostock	21 045,90
	Schaffung der technischen Voraussetzung für eine Mobilitätsservicezentrale für ländliche individuelle und bedarfsgerechte Beförderung im ÖPNV im Landkreis Vorpommern-Greifswald	Jarmen	19 600,00
	Neubau Haltestellen Fr-Engels-Platz und W.-Külz-Platz sowie Rückbau Haltestelle Leibnizplatz	Rostock	825 225,91
	Errichtung von drei Buswartehallen in der Gemeinde Gustow	Gustow	23 275,89
	Einführung des Moduls von ABO-Online im Zeitkartenvertrieb und der Ausbau des bestehenden Mobile-Ticketing-System	Rostock	111 622,50
	Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes (ZOB und Bahnhofsvorplatz) in Ludwigslust	Ludwigslust	2 347 397,28

<b>Jahr</b>	<b>Projekt</b>	<b>Projektort</b>	<b>Finanzvolumen in Euro</b>
	Um- und Ausbau Wittenburger Straße in Schwerin, 3. BA (Umverlegung der Gleise der Straßenbahn und Erneuerung der Verkehrsflächen im Bereich der Brücke über die Anlagen der DB AG bis Lübecker Straße)	Schwerin	700 608,48
	Errichtung von vier Buswartehallen in der Gemeinde Sehlen	Sehlen OT Groß Kubbelkow	29 094,60
	ÖPNV-Verknüpfungspunkt „Neue Mitte“ Rechlin	Rechlin	754 936,52
	Ausbau der Bushaltstelle „Stavenhagen, F.-Reuter-Schule“ (HS2278)	Stavenhagen	41 945,98
	Neubau einer Bushaltestelle für den Schülerverkehr als auch für den öffentlichen Nahverkehr	Groß Plasten	19 390,56
	Barrierefreie Bushaltestelle in der Gemeinde Zislow, OT Suckow	Zislow OT Suckow	44 857,92
		<b>Summe</b>	<b>19 044 651,23</b>
2021	Herstellung der Barrierefreiheit von 6 Bushaltestellen der Gemeinde Groß Kordshagen	Groß Kordshagen	142 380,16
	Umrüstung der Bushaltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs auf Barrierefreiheit	Sukow OT Zietlitz	300 048,54
	Erweiterung der Wagenhalle in Bad Doberan	Bad Doberan	395 559,12
	Umrüstung der Bushaltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs auf Barrierefreiheit	Tramm OT Göhren	47 815,39
	Neubau von drei Bushaltestellen in der Gemeinde Lietzow	Lietzow	31 151,59
	Neubau einer Unterstellhalle für Linienbusse in Mirow	Mirow	392 866,73
	Umbau barrierefreier Tunnelzugänge am Bahnhof Waren (Müritz)	Waren (Müritz)	2 200 000,00
	Neubau der Bushaltestelle in Griebenow	Süderholz OT Griebenow	28 796,00
	Die Aufstellung von drei Fahrgastunterständen in Wolgast und Lassan	Wolgast	22 800,00
	Barrierefreier Aus- und Umbau von zwei ÖPNV-Bushaltestellen inkl. Querungsstelle in Kalkhorst	Kalkhorst	54 671,57
	Die barrierefreie Umgestaltung einer Bushaltestelle in der Gemeinde Wittendörp/ OT Waschow/Waschower Straße	Wittendörp	131 724,30
	Umgestaltung des Parkplatzes an der Klosterruine zum Park&Ride-Parkplatz	Greifswald	1 353 928,74
	Bike & Ride Anlage an der Straßenbahnhaltestelle „Reutershagen“	Rostock	56 052,73
	Erneuerung der Bushaltestellen in der Gemeinde Kirch Jesar: Klüßer Straße, Postweg, Theodor-Körner-Straße und am Mühlenweg	Kirch Jesar	137 377,15

<b>Jahr</b>	<b>Projekt</b>	<b>Projektort</b>	<b>Finanzvolumen in Euro</b>
	Barrierefreier Um- und Neubau der Haltestellen des ÖPNV im Gemeindegebiet Stäbelow	Stäbelow	254 013,24
	Bau von einer Buswartehalle in den Gemeinden Vogelsang-Warsin und Lübs	Eggesin	17 805,37
	Barrierefreier Aus- und Umbau von 20 Bushaltestellen im Stadtgebiet Grevesmühlen	Grevesmühlen	502 800,00
	Die barrierefreie Umgestaltung von 4 Bushaltestellen in der Gemeinde Wittendörp in den Ortsteilen Döbbersen, Raguth und Pogreß	Wittendörp	98 400,00
	Herstellung eines barrierefreien Buswartebereiches an der K 45 in Groß Schmölen	Dömitz OT Groß Schmölen	52 960,00
	Herstellung eines barrierefreien Buswartebereiches an der K 18 in Jesow	Vellahn OT Jesow	83 120,00
	Barrierefreie Herstellung der Bushaltestellen in der Kastanien- und der Lindenallee in der Gemeinde Cramonshagen	Cramonshagen	65 864,12
	Barrierefreie Umrüstung der Bushaltestellen „Große Straße“ und „Am Krankenhaus“ in der Stadt Crivitz	Crivitz	125 239,12
	Digitalpaket für den ÖPNV „NWM,digital“	Grevesmühlen	757 125,00
	Barrierefreier Umbau von 23 Haltestellen in der Stadt Parchim	Parchim	323 588,66
	Barrierefreier Aus- und Umbau der Bushaltestelle in der Ortslage Wüstenmark in der Gemeinde Testorf-Steinfort	Testorf-Steinfort OT Wüstenmark	30 254,52
	Einführung eines Firmenkundenportals für die VVW-JobTicket-Betreuung	Rostock	36 750,00
	Barrierefreie Umgestaltung von 3 Bushaltestellen in der Stadt Wittenburg und im Ortsteil Ziggelmark	Wittenburg	102 000,00
	Neubau der Betriebswerkstatt Putbus	Putbus OT Lauterbach	11 786 000,00
	Herstellung eines barrierefreien Buswartebereiches an der K 22 in Kirch Jesar	Kirch Jesar	36 120,00
	Ausbau von 27 dynamischen Fahrgastinformationssystemen für 29 Haltepunkte	Rostock	360 652,50
	Barrierefreie Umgestaltung von Bushaltestellen in Neubrandenburg	Neubrandenburg	198 585,17
	Barrierefreie Umgestaltung von Bushaltestellen in Neubrandenburg	Neubrandenburg	452 018,57
	Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestelle in der Gemeinde Pritzier im OT Schwechow, Pritzier Bahnhof und Schwechower Weg	Pritzier	68 637,47
	Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen in der Gemeinde Ziesendorf	Ziesendorf	227 128,16



<b>Jahr</b>	<b>Projekt</b>	<b>Projektort</b>	<b>Finanzvolumen in Euro</b>
	Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestelle in der Gemeinde Belsch	Belsch	33 380,50
	Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestelle in der Gemeinde Bobzin	Bobzin	33 380,50
	Handyticket - Bereitstellung elektronischer Tickets zur Auslieferung auf mobilen Endgeräten und als Print-Ticket	Hagenow	93 795,00
	Aus- und Umbau von 7 ÖPNV-Bushaltestellen in der Gemeinde Hohenkirchen	Hohenkirchen	245 250,00
	Barrierefreier Aus- und Umbau von 16 Bushaltestellen im Gemeindegebiet Gägelow	Gägelow	514 839,76
	Barrierefreie Umgestaltung einer Bushaltestelle in der Hauptstraße OT Palingen der Gemeinde Luedersdorf	Lüdersdorf OT Palingen	17 250,00
	Bushaltestelle Voigdehäger Weg	Stralsund	105 579,20
	Barrierefreier Umbau von fünf Bushaltestellen in der Plauer Straße, Bleicherstraße, Neukruger Straße und Krakower Chaussee	Güstrow	161 040,00
	Einführung einer Rufbussoftware	Waren (Müritz)	52 500,00
	Neubau der Bushaltestelle im Ortsteil Lübsee in der Gemeinde Menzendorf	Menzendorf OT Lübsee	15 375,00
	Barrierefreier Um- und Ausbau von zehn ÖPNV-Haltestellen im Stadtgebiet Demmin	Demmin	178 904,00
	Erneuerung von vier vorhandenen Bushaltestellen in Alt Zachun	Alt Zachun	128 175,24
	Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen in der Gemeinde Gneven	Gneven	88 364,59
		<b>Summe</b>	<b>22 542 067,71</b>

## Anlage 8 zu Frage 4

Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen für Investitionen zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs im Land Mecklenburg-Vorpommern in Verbindung mit Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen für die Neubeschaffung von Bussen des ÖPNV in Mecklenburg-Vorpommern

Infrastruktur:

## Landkreis Nordwestmecklenburg:

Werte in Euro

Zuwendungsempfänger	Maßnahme	2016	2017	2018	2019
Amt Klützer Winkel	zwei Buswartehäuser in Damshagen	0,00	0,00	9 438,00	0,00
Amt Dorf-Mecklenburg Bad Kleinen	Fahrgastunterstand Bobitz	0,00	19 282,00	0,00	0,00
Amt Dorf-Mecklenburg Bad Kleinen	Buswartehaus Barnekow	0,00	10 436,00	10 436,00	0,00
Gemeinde Testorf-Steinfurt	Buswartehaus L031, OT Harmshagen	0,00	15 247,00	15 247,00	0,00
Amt Dorf-Mecklenburg Bad Kleinen	Fahrgastunterstand Lübow	0,00	16 350,00	0,00	0,00
Amt Rehna	Haltestelle Schlagbrügge	0,00	8 651,00	8 651,00	0,00
Amt Klützer Winkel	Buswartehaus Hohenkirchen	0,00	4 130,00	4 130,00	0,00
Amt Klützer Winkel	Buswartehaus Zierow	0,00	8 651,00	0,00	0,00
Amt Klützer Winkel	sechs Haltestellen Klütz	0,00	9 600,00	0,00	0,00
Amt Klützer Winkel	acht Haltestellen Boltenhagen	0,00	100 692,00	0,00	0,00
Amt Klützer Winkel	zwei Haltestellen Damshagen	0,00	76 583,00	0,00	0,00
Amt Klützer Winkel	vier Haltestellen Hohenkirchen	0,00	33 334,00	0,00	0,00
Amt Schöneberger Land	Buswartehaus Selmsdorf	0,00	65 209,00	0,00	0,00
Amt Schöneberger Land	Buswartehaus Schönberg	0,00	13 810,00	13 810,00	0,00
Amt Schöneberger Land	Buswartehaus Lockwisch	0,00	18 195,00	18 195,00	0,00
Amt Rehna	Buswartehaus Groß Molzahn	0,00	7 679,00	7 679,00	0,00
Amt Klützer Winkel	vier Buswartehäuser Klütz	0,00	9 012,00	9 012,00	0,00
Amt Klützer Winkel	vier Buswartehäuser Hohenkirchen	0,00	68 884,00	0,00	0,00
Amt Klützer Winkel	zwei Buswartehäuser Boltenhagen	0,00	68 884,00	0,00	0,00

Zuwendungsempfänger	Maßnahme	2016	2017	2018	2019
Stadt Grevesmühlen	Bushaltestelle Grevenstein	0,00	34 692,00	0,00	0,00
Amt Gadebusch	Fahrgastunterstand Ganzow	0,00	14 286,00	0,00	0,00
Amt Gadebusch	Fahrgastunterstand Roggendorf	0,00	9 945,00	0,00	0,00
Amt Gadebusch	Fahrgastunterstand Veelböken, Botelsdorf, Rambeel	0,00	10 168,00	0,00	0,00
Stadt Grevesmühlen	Buswartehaus OT Testorf	0,00	37 934,00	0,00	0,00
Stadt Grevesmühlen	Buswartehaus Steinfort	0,00	0,00	9 402,00	0,00
Amt Klützer Winkel	vier Haltestellen Hohenkirchen	0,00	0,00	17 827,00	0,00
Amt Klützer Winkel	Buswartehaus Kalkhorst	0,00	0,00	67 304,00	0,00
Amt Klützer Winkel	vier Haltestellen Klütz	0,00	0,00	12 487,00	0,00
Amt Klützer Winkel	zwei Haltestellen Boltenhagen	0,00	0,00	53 108,00	0,00
Amt Lützw-Lübstorf	elf Buswartehäuser	0,00	0,00	16 259,00	0,00
Amt Schöneberger Land	zwei Buswartehäuser in Gemeinde Menzendorf	0,00	0,00	108 885,00	0,00

**Landkreis Ludwigslust-Parchim:**

Werte in Euro

Zuwendungsempfänger	Maßnahme	2016	2017	2018	2019
Stadt Hagenow	ZOB Hagenow-Land	114 436,00	0,00	0,00	0,00
Amt Stralendorf	Haltestellen	1 567,00	0,00	0,00	0,00
Amt Grabow	Haltestelle Strassen	600,00	0,00	0,00	0,00
Amt Grabow	Buswartehaus Stuck	0,00	9 527,00	0,00	0,00
Amt Grabow	zwei Buswartehäuser OL Dambeck	0,00	18 529,00	0,00	0,00

**Landkreis Rostock:**

Werte in Euro

Zuwendungsempfänger	Maßnahme	2016	2017	2018	2019
Stadt Güstrow	ZOB Güstrow, 2. Bauabschnitt (BA) P & R	50 376,00	0,00	0,00	0,00
Stadt Güstrow	ZOB Güstrow, 3. BA Erweiterung Blindenleitsystem	2 074,00	0,00	0,00	0,00
Landkreis Rostock	Bau von Haltestellen im Altkreis Bad Doberan, 2. Abschnitt	45 273,00	0,00	0,00	0,00
rebus	Rechnergestütztes Betriebsleitsystem	42 188,00	2 303,00	27 375,00	50 579,00
rebus	Beschaffung Bordrechner für Firma Joost	9 663,00	2 439,00	0,00	0,00
rebus	Bordrechner Omnibusverkehrsgesellschaft (OVG)	0,00	413,00	78 659,00	4 141,00
rebus	Erneuerung Haltestellenausrüstung Altkreis Güstrow	104 346,00	0,00	0,00	0,00
rebus	Dynamische Fahrgastinformationssystem-Anzeigen	104 346,00	0,00	0,00	0,00
rebus	Fahr- und Dienstplanprogramm	0,00	5 492,00	31 035,00	8 914,00
rebus	Ausbau Omnibusbetriebshof Carport für Busse	0,00	99 393,00	0,00	288 564,00

**Landkreis Mecklenburgische Seenplatte:**

Werte in Euro

Zuwendungsempfänger	Maßnahme	2016	2017	2018	2019
Amt Malchin	Haltestellen Neukalen	28 272,00	0,00	0,00	0,00
Amt Seenland Waren	Haltestelle Vollrathruhe	10 984,00	0,00	0,00	0,00
Amt Seenland Waren	Haltestelle Groß Dratow	7 880,00	0,00	0,00	0,00
Amt Seenland Waren	Wendeschleife Groß Plasten	85 642,00	0,00	0,00	0,00
Amt Penzliner Land	Fahrgastunterstand Möllenhagen	7 022,00	0,00	0,00	0,00
Amt Seenland Waren	Wendeschleife Moltzow	5 449,00	0,00	0,00	0,00
Penzliner Land	Fahrgastunterstand Krukow	0,00	5 540,00	0,00	0,00
Amt Penzliner Land	Buswartehaus Möllenhagen	0,00	5 085,00	0,00	0,00
Neubrandenburger Verkehrsbetriebe GmbH	zwei Busabstellhallen	0,00	768 271,00	0,00	0,00

**Landkreis Vorpommern-Rügen:**

Werte in Euro

Zuwendungsempfänger	Maßnahme	2016	2017	2018	2019
Amt Niepars	drei Haltestellen Pantelitz	17 749,00	0,00	0,00	0,00
Amt Niepars	Haltestelle Lüssow	7 818,00	0,00	0,00	0,00
Amt Niepars	Haltestelle Pantelitz	2 827,00	0,00	0,00	0,00
Amt West-Rügen	Haltestelle Samtens	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadt Sassnitz	Haltestelle Stubbenkammer	20 823,00	0,00	0,00	0,00
Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen (VVR)	Rechnergestütztes Betriebsleitsystem		1 189 392,00	0,00	0,00
Amt Mönchgut-Granitz	Haltestelle Sellin	6 215,00	0,00	0,00	0,00
Amt Mönchgut-Granitz	Verknüpfungspunkt Ostseebad Baabe	3 176,00	0,00	0,00	0,00
Amt Mönchgut-Granitz	Haltestelle Lobbe	14 000,00	15 000,00	0,00	0,00
Amt Mönchgut-Granitz	zwei Buswartehäuser Lancken-Granitz	0,00	13 797,00	0,00	0,00
Amt Mönchgut-Granitz	sieben Buswartehäuser Zirkow	0,00	0,00	48 883,00	0,00
Amt Altenpleen	drei Buswartehäuser in der Gemeinde Groß Mohrdorf	0,00	0,00	0,00	11 700,00

**Landkreis Vorpommern-Greifswald:**

Werte in Euro

Zuwendungsempfänger	Maßnahme	2016	2017	2018	2019
Hansestadt Greifswald	ZOB Greifswald	0,00	0,00	0,00	0,00
Landkreis Vorpommern Greifswald (LK VG)	Bau von Haltestellen	0,00	0,00	0,00	0,00
LK VG	Bau von Haltestellen	0,00	0,00	0,00	0,00
LK VG	Bau von Haltestellen	0,00	0,00	0,00	0,00
LK VG	Bau von Haltestellen in Züssow	0,00	0,00	0,00	0,00
LK VG	Bau von Haltestellen in Heringsdorf	0,00	0,00	0,00	0,00

<b>Zuwendungsempfänger</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
LK VG	Buswendeschleife mit Wartefläche im OT Kachlin der Gemeinde Dargen, Amt Usedom-Süd	0,00	0,00	0,00	0,00
LK VG	Haltestellen im LK VG	0,00	0,00	0,00	27 468,00
LK VG	Buswendeschleife für den ÖPNV im OT Neuendorf der Stadt Gützkow	23 354,00	0,00	0,00	0,00
Amt Am Peenestrom	Haltestelle Wolgast	6 007,00	0,00	0,00	0,00
Amt Am Peenestrom	Haltestelle Lassen	14 255,00	0,00	0,00	0,00
Amt Züssow	Haltestelle Mascowstraße	9 436,00	0,00	0,00	0,00
Stadt Ueckermünde	ZOB Ueckermünde	366 055,00	0,00	0,00	0,00
Amt Usedom-Süd	Umsteigepunkt Bahnhof Zempin	0,00	0,00	2 144,00	0,00